

RECICLADO IN-SITU DE PAVIMENTOS CON CEMENTO

Grupo CECATA. Universidad Javeriana

Fredy Alberto Reyes Lizcano, PhD

Profesor investigador en pavimentos

Director Especialización en Geotecnia Vial y Pavimentos

Claudia Lizarazo, Ing Civil Esp, Geotecnia Vial y Pavimentos

Antes del Simposio de Salamanca se tenían muchas dudas con respecto a la técnica de incorporar ligantes hidráulicos a materiales disgregados procedentes de una estructura de pavimento existente para obtener una nueva estructura de pavimento capaz de soportar un tráfico, puesto que no regía una normatividad que sustentara la correcta aplicación de la técnica. Esto iba acompañado de que no era vista como una solución rutinaria, podían presentarse fisuraciones en la estructura y además, iba en contra de los intereses de los productores de agregados.

A pesar de todos los puntos en contra existía uno que la favorecía como solución para la técnica de carreteras, ayudaba a preservar el recurso natural renovable "suelo".

La técnica de reciclado in-situ de pavimentos con cemento se define como la mezcla de material procedente del fresado de un pavimento existente con cemento, agua, y en ocasiones aditivos y agregados, correctamente extendida y compactada. De esta forma se aprovecha el material deteriorado, que en muchas ocasiones es tratado como desecho, a la vez que se recupera o mejora la estructura de pavimento existente.

Algunos investigadores en el campo, como C. Bartolomé Marín y M. Gómez Álvarez afirman que esta técnica en el reciclado de pavimentos es apta para vías con tráficos que se encuentran comprendidos entre $T_2 - T_4$, y de igual forma para vías de servicio no agrícola de autovías y autopistas, claro esta que, con una capa de mezcla bituminosa convencional como mínimo. Para bases construidas con esta técnica consideran que deben ser tratadas estructuralmente como un suelo-cemento.